

Modelos recarregáveis

ACCU-PULSE – Informação da unidade

Número de série: _____ Número do modelo: _____

Material de construção: _____
Corpo: _____
Bexiga: _____

Número e área da bomba: _____

Data da compra: _____

Fornecedor: Empresa: _____

Contato: _____

Telefone: _____

Notas: • A Primary Fluid recomenda a instalação de uma válvula de alívio de pressão como a *TOP VALVE*, em todos os sistemas com bombas, de forma a garantir conformidade com os limites de pressão nos equipamentos do sistema.

- Monte o ACCU-PULSE o mais próximo possível da sucção ou descarga das bombas.
- Temperatura e pressão afetam a resistência mecânica e química em plásticos e borrachas; Consulte a Primary Fluid Systems Inc. para verificação.
- Libere toda a pressão do ACCU-PULSE e da bomba antes de executar qualquer manutenção.
- Não exceda 150 PSI (10,3 bar) nos modelos padrão, 300 PSI (20,6 bar) nas unidades metálicas.
- Se um teste de pressão do sistema precisar ser executado, o ACCU-PULSE deve ser carregado com 80% da pressão de teste antes do teste acontecer. Isso evitará possíveis danos à bexiga.

Garantia Limitada:

A Primary Fluid Systems Inc. oferece garantia de seus produtos contra defeitos de fabricação ou de materiais por um (1) ano de uso. As obrigações e responsabilidades da Primary na garantia serão limitadas à troca do produto, ou ao reembolso de uma quantia que não exceda o preço de compra do produto, sob o qual a reivindicação de garantia é feita. Reparos ou trocas serão alvo de inspeção do produto devolvido. A decisão da Primary em relação às alternativas citadas será o único recurso do comprador.

Essa garantia não se estende a danos por corrosão ou decomposição por ação química. A Primary não garante danos causados por (a) uso impróprio do produto, (b) modificação ou inclusão não autorizada ao produto, (c) mau uso, abuso, manuseio ou instalação acidental ou negligente do produto, ou (d) alterações ou reparos feitos pelo comprador. Os materiais de construção ofertados são apenas recomendações, todos sujeitos à aprovação pelo comprador. Essas recomendações não se constituem em qualquer garantia contra corrosão ou decomposição, porém são baseadas em experiências prévias e melhores informações da indústria disponíveis.

As declarações e instruções aqui estabelecidas são baseadas na melhor informação e práticas conhecidas pela Primary, porém não deve ser assumido pelo comprador que todos os procedimentos aceitáveis de segurança estão aqui contidos. A Primary não pode garantir que todas as ações de acordo com as declarações e instruções aqui citadas irão resultar em uma completa eliminação de perigos operacionais, portanto a Primary não assume qualquer responsabilidade caso acidentes ocorram.

Além ao que foi até aqui especificamente citado, a Primary não dá garantias, representações, promessas ou seguros, tanto expressa quanto implicitamente, legais ou não, com respeito ao produto ou às informações técnicas providenciadas, incluindo a performance, qualidade, comercialização ou adequação do produto à um propósito particular. Sob nenhuma circunstância a Primary será responsável por danos indiretos, especiais, acidentais, econômicos, ocultos ou consequentes no uso ou na incapacidade de uso do produto, incluindo sem limite danos ou custos relacionados com lucros cessantes, perda de negócio ou bens, mesmo que aconselhados sobre a possibilidade destes danos. Em nenhum caso a responsabilidade da Primary irá exceder o montante pago pelo comprador no produto.

A garantia e recursos aqui descritos são exclusivos e substituem todos os outros, orais ou escritos, expressos ou implícitos. Nenhum comerciante, distribuidor, agente ou funcionário da Primary está autorizado a fazer qualquer modificação ou adição a esta garantia. A garantia dá ao comprador direitos legais específicos, e os compradores podem ter outros direitos que variam de um estado para o outro (nos EUA e Canada).



**PRIMARY FLUID
SYSTEMS INC.**

**Ligue 1-800-776-6580
Tel (905) 333-8743 Fax (905) 333-8746**

**E-Mail: primary@primaryfluid.com
<http://www.primaryfluid.com>**

Instalação na linha de descarga: Modelos recarregáveis

Passo 1: Posição de montagem

Monte o ACCU-PULSE o mais próximo possível da descarga da bomba para absorver a pulsação desde o início. Um amortecedor de pulsação irá funcionar melhor se montado no primeiro cotovelo de 90° da linha de descarga. Se estiver utilizando uma conexão flexível até o ponto de injeção, o ACCU-PULSE deve ser instalado no manifold com tubulação rígida, depois do amortecedor pode-se continuar com a tubulação/conexão flexível. Como a pressão é igual em todas as direções, o ACCU-PULSE pode ser instalado em qualquer posição – vertical, horizontal, de ponta cabeça. A Primary Fluid Systems Inc. recomenda a instalação vertical do acessório para facilitar a drenagem da unidade.

Algumas das limitações para instalação horizontal e de ponta cabeça da unidade podem ser fluidos com alta densidade, alta viscosidade, deposição de materiais pesados ou possível ar preso.

Passo 2: Conexão com linha de ar

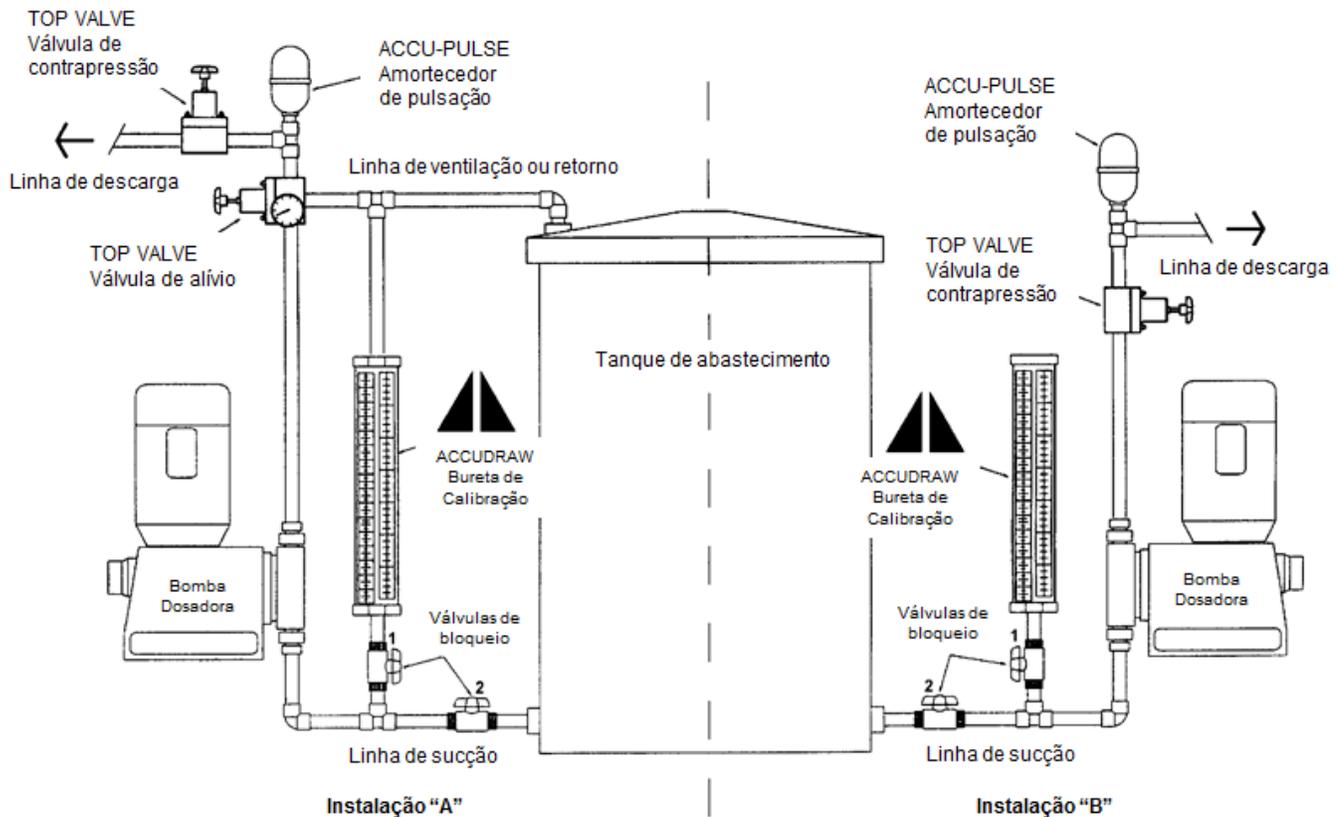
Os modelos recarregáveis não necessitam de linha de ar, as unidades devem ser carregadas com ar comprimido ou nitrogênio, utilizando uma bomba manual, tanque ou compressor.

Passo 3: Carregando e iniciando

Antes de ligar a bomba, carregue o ACCU-PULSE com ar comprimido ou nitrogênio com aproximadamente 70 a 85% da pressão esperada na descarga, com um máximo de 150 PSI (10,3 bar) para os modelos standard; 300 PSI (20,6 bar) para os modelos metálicos. Inicie a bomba para gerar pressão no sistema. Uma vez que a pressão de trabalho for atingida, um ajuste pode ser necessário; Gradualmente aumente ou diminua a carga de gás no amortecedor purgando-o ou injetando-o através da válvula de gás. Permita que o sistema responda a cada ajuste (pode levar um ou dois minutos) antes de continuar com ajustes posteriores. Geralmente a pulsação é mais efetivamente minimizada quando a carga de gás está com pressão entre 80 a 85% da pressão do sistema. Essa pressão deve ser checada periodicamente, e recarregada quando necessário.

Instalações típicas

As instalações abaixo são apenas exemplos típicos. Consulte seu departamento de engenharia para instalação apropriada à sua aplicação ou nos contate.



ACCU-PULSE - Avisos de segurança

Esse amortecedor deve ser instalado e usado apenas por profissionais treinados e com experiência. Observe todos os avisos de segurança. Leia todo o manual de operação antes de utilizar ou reparar a unidade de amortecimento.

Segurança geral

Esse amortecedor não visa ser utilizado como uma unidade independente. Membros de estados da União Europeia (UE) devem notar: Não utilize esse amortecedor antes de combiná-lo em outra máquina ou conjunto que atenda às diretivas de segurança da UE e que a marca CE do fornecedor está afixada na mesma.

A pressão de amortecimento interna se igualará à máxima pressão de fluido na qual o sistema está operando.

Não exceda a pressão máxima descrita na placa de identificação do amortecedor. Se esta placa estiver faltando, não utilize esse amortecedor sem antes consultar o distribuidor ou a fábrica para informações sobre os níveis de pressão.

Sempre garanta que todas válvulas de interrupção, reguladores, válvulas de alívio, manômetros e etc. estão funcionando adequadamente antes de iniciar o sistema ou a montagem.

Sempre use luvas e óculos de proteção quando estiver trabalhando próximo ao amortecedor.

Antes de iniciar o sistema ou montagem, garanta que o ponto de injeção da tubulação do sistema está desobstruído e seguro, e todos os colaboradores estão cientes para manter distância.

Sempre utilize óculos de segurança na instalação, pressurização ou manutenção do amortecedor.

Não aproxime sua face ou corpo do amortecedor enquanto a montagem for realizada ou o amortecedor estiver pressurizado.

Não opere um amortecedor que esteja vazando, danificado, corroído ou incapaz de conter fluido interno, ar ou gás pressurizado.

Não utilize fluidos de processo incompatíveis com os materiais do amortecedor. Consulte seu distribuidor ou nossa fábrica se não estiver certo da compatibilidade de fluidos com os materiais do amortecedor.

Amortecedores são projetados para operar com ar ou nitrogênio pressurizados. Outros gases comprimidos não foram testados e podem ser inseguros nesta operação.

Despressurize todo o sistema e amortecedor antes de remover os equipamentos de operação.

Sempre desligue o suprimento de ar, despressurize o amortecedor e feche a válvula de bloqueio antes de executar uma manutenção ou reparo no amortecedor.

Faíscas estáticas podem causar uma explosão resultando em danos severos ou morte. Aterre os amortecedores e sistema de bombeamento quando estiver bombeando fluidos inflamáveis.

Perigo de mau uso do equipamento

Segurança geral:

Não é recomendado sobrepressurização, modificação de peças, fluidos incompatíveis com os materiais, utilização de peças desgastadas ou danificadas ou utilização de outros gases que não ar ou nitrogênio para pressurização. Quaisquer uma dessas circunstâncias pode resultar em lesões graves, fogo, explosão, dano de bens e morte.

Sobrepressurização:

Nunca exceda a pressão máxima de operação recomendada para o modelo de amortecedor utilizado. A pressão máxima está descrita na plaqueta de identificação, cujo limite é calculado com temperatura de 20°C / 70°F.

Limites de temperatura:

Não exceda as temperaturas de operação recomendadas para os materiais do casco e elastômero, independentemente. Temperaturas excessivas irão resultar em falha do amortecedor. Os limites são calculados a 0 psig / barg de pressão.

Perigos na instalação e start-up:

Instale o amortecedor antes de carregar ou pressurizar.

Não inicie o sistema antes de carregar ou pressurizar o amortecedor. Isso pode resultar em dano à bexiga de elastômero.

Perigos de temperatura e pressão:

Temperatura e pressão podem reduzir a resistência mecânica e química em plásticos, metais e borrachas.

Carregando / Pressurizando:

Carregue ou pressurize o amortecedor apenas com ar comprimido ou nitrogênio. **NÃO UTILIZE OXIGÊNIO.**

Dano na bexiga do amortecedor:

Amortecedores utilizam uma membrana elastômera para separar o fluido bombeado do ar/nitrogênio pressurizado. Quando essa membrana se rompe, o fluido do sistema pode ser expelido pela válvula de ar. Sempre realize manutenções preventivas e substitua os elastômeros antes que haja desgaste excessivo.

Perigos na manutenção:

Nunca aperte excessivamente a abraçadeira. Isso pode resultar em dano ao casco e causar vazamentos.